

FORD MUSTANG





Новаторство. Винахідливість. Непересічність.  
Він наче залишив свій підпис на кожному автомобілі.

*Henry Ford*





Mustang GT кабриолет із пакетом Style (опція).

# FORD MUSTANG

Нарешті, сенсаційний абсолютно новий Ford Mustang прибув. Mustang, з його численними новаторськими технологіями, з динамічними характеристиками та дизайном світового класу, – це не просто спортивний автомобіль. Це серце і душа Ford.



# ЖИВИЙ

В абсолютно новому Ford Mustang є точність і чіткість, що не закінчуються лініями дизайну. Це відчуття швидкості і контролю. Це автомобіль, в якому ви будете радіти життю. Відчувати енергію та натхнення. Абсолютно новий Ford Mustang – це зібрана, ексклюзивна машина, яка просто вимагає, щоб на ній їздили.

## Ксенонові фари

Фари Mustang не лише дуже гарні, але й дуже функціональні. Потужна ксенонова технологія забезпечує яскраве світло, щоб поліпшити умови нічної їзди.





## ЗВАБЛИВИЙ

Попри абсолютно нову зовнішність, в душі це істинний Mustang. Сильні бокові лінії з широкими плечовими поверхнями, помітні виступи ззаду та похила лінія даху – все це створює мускулисту, сильну поставу. Абсолютно новий Ford Mustang змінює те, як ми бачимо речі. На нього не можна не звертати уваги.

# ОБІЗНАНИЙ



Якщо вам пощастило сісти за кермо абсолютно нового Ford Mustang, то саме тут ви відчуєте єдність із цим автомобілем. Під панеллю приладів з двома класичними щитками два великі чіткі покажчики виводять інформацію прямо перед вами, тоді як головні засоби керування наче самі лягають у руку.

## **Ford SYNC 2 з голосовим керуванням і сенсорним екраном**

Вибирайте музику, управляйте навігацією, регулюйте температуру в салоні, робіть та приймайте телефонні виклики, не знімаючи рук із керма, та вибирайте контакти зі списку в телефоні за допомогою напрочуд простих голосових команд. Ford SYNC навіть здатна читати вам вголос вхідні SMS.

## **Технологія сенсорного екрана**

Інтуїтивно зрозумілий 8-дюймовий сенсорний екран у Mustang піднімає можливості підключення та зручність на новий рівень. Чотири кути різних кольорів забезпечують легкий доступ до телефону, навігації, мультимедійних і кліматичних систем. Ці меню містять десятки пунктів, що дають вам можливість створювати та налаштовувати ідеальне робоче місце водія дотиком пальця. (Стандарт).







# КУЛЬТОВИЙ



Абсолютно новий Ford Mustang дарує захоплюючу поїздку, запозичуючи елементи дизайну з кокпіту літака. Важливі засоби керування наповнати: **перемикачі, наче в літаку, аналогові покажчики та цифрова інформація**, що зчитується одним поглядом. **Важіль коробки передач** зі зменшеною відстанню між швидкостями ідеально розміщено, а **кермо** стане справжнім продовженням ваших рук.



# ОРИГІНАЛЬНИЙ

Новий Ford Mustang виділяється з натовпу завдяки естетичній насолоді від форми, що так сильно відрізняється від форми інших автомобілів. Від динамічної носової частини до рельєфних задніх плечових поверхонь автомобіль зберігає вражаючі класичні лінії, що є чистим втіленням емоцій.

## Аеродинаміка

Mustang – це перший Ford, оснащений аерошторками, що спрямовують повітря по передніх колесах. Скошена задня лінія кузова збирає та виводить повітря з задньої частини автомобіля, оскільки що щільніше потік повітря прилягає до автомобіля, то нижчим стає аеродинамічний опір.





#### Турбонасичувач «twin-scroll»

Новий EcoBoost 2,3 л – це перший двигун Ford, в якому використано малоінерційний турбонасичувач «twin-scroll». Разом з інтегрованим випускним колектором, який максимально збільшує енергію імпульсу, що надходить до турбіни, цей пристрій допомагає двигуну швидше реагувати під час обгонів, знижує рівень викидів та зменшує витрату палива.

# ЕКОНОМІЧНИЙ

Новий двигун **EcoBoost 2,3 л** для Mustang був сконструйований з використанням передових технологій та пропонує ідеальний баланс між динамікою та економічністю. Високоєфективна система безпосереднього впорскування точно контролює подавання палива, а турбонасичувач «twin-scroll» забезпечує додаткову потужність – більше ніж 317 к. с. (233 кВт) за попередніми розрахунками – та миттєву реакцію на зміну положення дросельної заслінки.

#### Бензиновий двигун EcoBoost 2,3 л

Завдяки спеціально розробленому двигуну EcoBoost 2,3 л абсолютно новий Mustang дарує втіху без надмірного споживання палива. Цей потужний новий чотирициліндровий агрегат із сімейства моторів зі званням «Міжнародний двигун року» використовує малоінерційний турбонасичувач «twin-scroll», високоточне впорскування палива та подвійне незалежне регулювання фаз газорозподілу (Ti-VCT), щоб знизити витрату палива та рівень викидів, та при цьому максимально збільшує динамічні якості.

#### Бензиновий двигун EcoBoost V8 5,0 л

Наш найпотужніший двигун, V8 5,0 л, забезпечує динамічні характеристики просто епічного рівня: фантастичні 422 к. с. (310 кВт) потужності та солідні 524 Нм крутного моменту. Ці цифри вражають, але навіть вони не можуть до кінця передати все це море потужності, яке дає таку надзвичайну гнучкість використання. Або те характерне гортанне гарчання, що супроводжує кожну поїздку.



Mustang із двигуном **FORD EcoBoost**

ГОЛОСИСТЫЙ

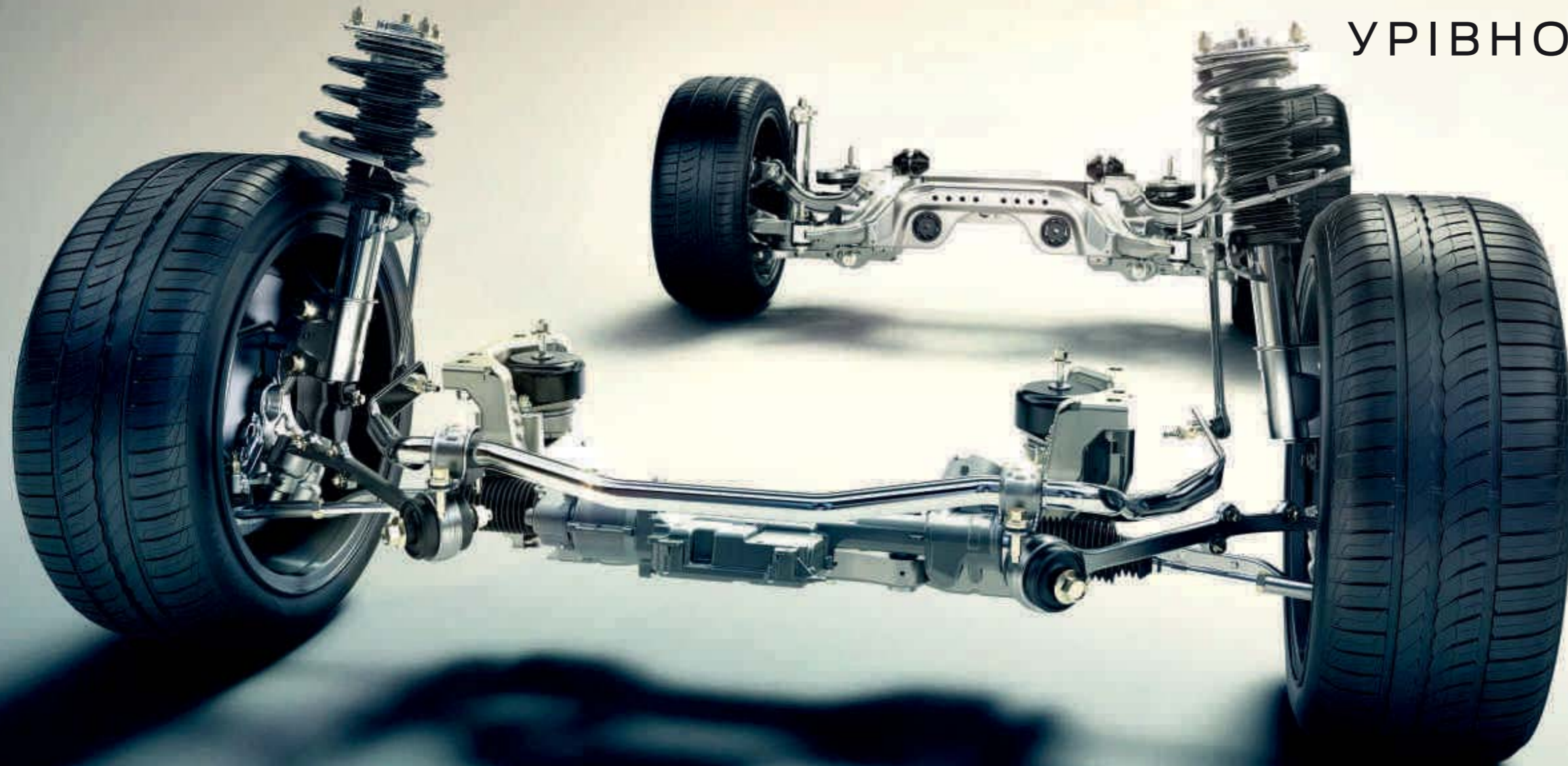


# ЗВІЛЬНЕНИЙ

Насолоджуйтесь поїздкою з вітерцем на захоплюючому абсолютно новому кабриолеті Ford Mustang. Ця версія із самого початку розроблялася як кабриолет. Вона пропонує всю динаміку та стиль фастбека, доповнюючи їх хвилюючими враженнями від їзди з відкритим верхом.



# УРІВНОВАЖЕНИЙ



Абсолютно новий Ford Mustang розроблено так, щоб забезпечувати керованість і хід світового класу. Використовуючи як основу жорстку структуру кузова, нова повністю незалежна підвіска забезпечує чіткіший контроль коліс, одночасно поліпшуючи керованість, рульове керування та комфорт. Це не просто нова підвіска. Це збудження і хвилювання, підняті на новий рівень.

#### **Рульове керування**

Електронний підсилювач рульового керування (EPAS) забезпечує маневреність, точність проходження поворотів та контроль на високій швидкості на рівні спортивного автомобіля світового класу. Система Mustang має три режими (нормальний, комфорт і спорт), а також спроможна компенсувати заноси, спричинені опуклим профілем дороги чи боковим вітром, і протидіяти будь-якій розбалансованості коліс на високій швидкості.

#### **Передня підвіска**

Ретельно відрегульована передня підвіска використовує нову систему стійок типу «Макферсон» з подвійними кульовими шарнірами. Установлена на жорсткому підрамнику, вона забезпечує чудове зчеплення з дорогою і насолоду від керування під час більшості різких маневрів.

#### **Задня підвіска**

Передова багатоважільна незалежна підвіска Mustang поєднує чіткість і маневреність з плавним ходом, потрібним для повсякденної експлуатації. Алюмінієві компоненти знижують невіднесену масу, тоді як жорстка структура допомагає зберегти надзвичайно точний контроль над колесами.



# СПРИТНИЙ

Хоча Mustang завжди був унікальним спортивним автомобілем, тепер він піднімає враження від керування на нову висоту. Абсолютно нове шасі з повністю незалежною підвіскою було розроблено, щоби створити найспритніший Mustang за всю історію бренду. Додайте сюди низький центр ваги, диференціал підвищеного тертя та вибір режимів водіння, і ви побачите, що Mustang відчувається однаково комфортно і на гірському серпантині, і на автомагістралі, і в місті.

## **Диференціал підвищеного тертя**

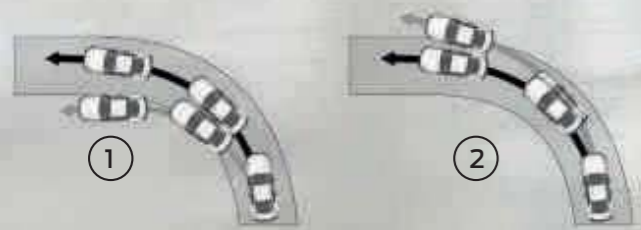
Механічний диференціал підвищеного тертя в Mustang ідеально підходить для задньоприводних спортивних автомобілів. Якщо одне колесо почне проковзувати, крутний момент двигуна автоматично передається на інше колесо. Це значно поліпшує зчеплення та маневреність під час розгону на виході з поворотів і на слизькій поверхні.

## **Вибір режимів водіння**

Mustang також має електронне калібрування шасі. Чотири режими, що вибираються водієм, – нормальний, спорт, гоночна траса та сніг/мокра дорога – визначають реакцію на зміну положення дросельної заслінки, точки перемикання передач (якщо встановлено автоматичну коробку передач), зусилля рульового керування та калібрування системи курсової стійкості, адаптуючись до змін у дорожньо-транспортних умовах.

# СПОРТИВНИЙ

Mustang дає вам можливість змінювати динамічні характеристики залежно від манери керування. Увімкніть запалювання, й Електронна система стабілізації руху (ESC) AdvanceTrac повністю активується. Натисніть кнопку ESC один раз, щоб вимкнути Систему контролю тяги, чи двічі, щоб зменшити рівень підтримки з боку ESC. Натисніть кнопку та утримуйте її довше ніж п'ять секунд, щоб повністю вимкнути систему ESC. Вибирати вам.



## Електронна система стабілізації руху (ESC) AdvanceTrac

Електронну систему стабілізації руху (ESC) AdvanceTrac у Mustang розроблено, щоб автоматично компенсувати втрату контролю через надмірну **(1)** чи недостатню **(2)** реакцію на поворот керма. Система розпізнає раптові зміни в рульовому керуванні, гальмуванні та положенні автомобіля та регулює швидкість окремих коліс, щоб уникнути відхилення від курсу.







# ВПЕВНЕНИЙ

Потужним автомобілям потрібні потужні гальма, й абсолютно новий Ford Mustang не є винятком. Створений з думкою про безпеку та контроль, він має чотирипоршневі гальмові супорти, а також вентильовані диски спереду та ззаду. Ефективна антиблокувальна гальмова система (ABS) забезпечує надійну стійкість, тоді як Допоміжна система екстреного гальмування (EVA) та Електронне попереднє підвищення тиску в гальмовій системі допомагають досягти найкращої гальмівної здатності.

#### **Гальмова система**

Антиблокувальна гальмова система (ABS) з чотирипоршневими супортами та вентильованими передніми дисками діаметром 352x32 мм є стандартним обладнанням, забезпечуючи оптимальне гальмування. Моделі GT оснащено шестипоршневими передніми супортами Brembo, передніми дисками більшого діаметра (380x34 мм) та вентиляційними отворами для охолодження передніх гальм, оскільки ці автомобілі мають інші динамічні характеристики.

Щоб забезпечити максимальне зчеплення та прийнятну керованість, на всіх колесах абсолютно нового Ford Mustang встановлено шини 255/40 R19. На задніх колесах Mustang GT встановлено шини 275/40 R19, що допомагають повністю розкрити його динамічний потенціал.



## УМІЛИЙ

Ford SYNC 2 з голосовим керуванням і сенсорним екраном дає вам змогу вибирати музику, управляти навігацією, налаштовувати температуру в салоні, робити та приймати телефонні виклики, не знімаючи рук із керма, та вибирати контакти зі списку в телефоні за допомогою напрочуд простих голосових команд. Або за допомогою 8-дюймового кольорового сенсорного TFT-екрана (стандарт). Вона навіть здатна читати вам вголос вхідні SMS.



# РОЗУМНИЙ



Водіння, паркування або просто приємна автомобільна прогулянка – розумні функції Mustang зроблять ваші враження ще більш особливими. На дверних дзеркалах встановлено **проєкційні лампи «пони»**, що проєктують культове зображення мустанга на землю, коли ви відмикаєте двері. Виберіть передачу заднього ходу, і **камера заднього виду** автоматично покаже, що відбувається за автомобілем, на 8-дюймовому сенсорному TFT-екрані. **Передні сидіння з кліматичною функцією** допомагають вам сидіти з комфортом. **Аудіосистема Premium Sound** включає потужний 8-дюймовий сабвуфер у багажнику. А **автоматична коробка передач PowerShift**, що має встановлені на кермі пелюсткові перемикачі, виконує «перегазування» для швидшого переходу на нижчу передачу, коли ввімкнено режим «спорт».

# ТИПИ КУЗОВА



## Фастбек

Завдяки довгому рельєфному капоту, крутому нахилу вітрового скла та низькій, плавній лінії даху фастбек зберігає головні елементи дизайну класичних автомобілів Mustang.



## Кабріолет

Кабріолет Mustang – це ще більш безтурботний кузен фастбека. Хоча дві версії мають спільні гени, цей автомобіль розробляли з нуля саме як кабриолет.

# РОЗКРИЙТЕ ВСІ БАРВИ СВОЄЇ ОСОБИСТОСТІ

**Deep Impact Blue**  
Металізована емаль\*



**Competition Orange**  
Звичайна емаль



**Ruby Red**  
Металізована емаль, спеціальний колір\*



**Race Red**  
Звичайна емаль



**Triple Yellow**  
Тришарова звичайна емаль\*



**Ingot Silver**  
Металізована емаль\*



**Oxford White**  
Звичайна емаль



**Magnetic Grey**  
Металізована емаль\*



**Guard Green**  
Металізована емаль\*



**Ebony\*\***  
Звичайна емаль



\*Кольори металізованої емалі, спеціальні кольори металізованої емалі та кольори тришарової емалі є опціями за додаткову плату.

\*\*Цей колір знято з виробництва. На момент друку фотографії кольору Shadow Black були відсутні.

**Увага.** Використані тут зображення автомобілів лише ілюструють кольори кузовів і можуть не відповідати чинним специфікаціям. Кольори кузовів та оббивки на ілюстраціях у цій брошурі можуть відрізнятися від фактичних кольорів через обмеження використаних процесів друку.



## СІДАЙТЕ

### **EcoBoost i GT**

Вставка на сидіннях: Mini Perf додатково до Salerno, колір Ebony  
Боковини сидінь: Salerno, колір Ebony



### **EcoBoost i GT**

Вставка на сидіннях: Mini Perf додатково до Salerno, колір Ceramic  
Боковини сидінь: Salerno, колір Ceramic

### **EcoBoost i GT**

Вставка на сидіннях: Mini Perf додатково до Salerno, колір Dark Saddle  
Боковини сидінь: Salerno, колір Dark Saddle



### **EcoBoost i GT**

Вставка на сидіннях: Mini Perf додатково до Luxury Grain, колір Ebony  
Боковини сидінь: Tri-bar Registered Mini Perf додатково до Luxury Grain, колір Ebony

Головне зображення:

### **EcoBoost i GT**

Вставка на сидіннях: Recaro: Mini Perf додатково до Salerno, колір Ebony  
Боковини сидінь: Recaro: Salerno, колір Ebony

Салон Mustang представляє вершину майстерності та дизайну Ford. Пропонуються п'ять нових варіантів оздоблення салону, включаючи оздоблення шкірою (зокрема шкірою преміум з подвійною строчкою), та сидіння RECARO, що щільно охоплюють тіло та на спинках яких вистрочено логотип.



# СТВОРІТЬ СВІЙ ІДЕАЛЬНИЙ MUSTANG

EcoBoost i GT

<p><b>Вставка на сидіннях:</b> Mini Perf додатково до Salerno, колір Ebony</p> <p><b>Боковини сидінь:</b> Salerno, колір Ebony</p>	
<p><b>Вставка на сидіннях:</b> Mini Perf додатково до Salerno, колір Ceramic</p> <p><b>Боковини сидінь:</b> Salerno, колір Ceramic</p>	
<p><b>Вставка на сидіннях:</b> Mini Perf додатково до Salerno, колір Dark Saddle</p> <p><b>Боковини сидінь:</b> Salerno, колір Dark Saddle</p>	
<p><b>Вставка на сидіннях:</b> Mini Perf додатково до Luxury Grain, колір Ebony*</p> <p><b>Боковини сидінь:</b> Lux Grain Vinyl, колір Ebony**</p>	
<p><b>Вставка на сидіннях:</b> Mini Perf додатково до Salerno, колір Ebony</p> <p><b>Боковини сидінь:</b> Mini Perf додатково до Salerno, колір Ebony/Salerno, колір Ebony**</p>	

Колір кузова, емаль преміум	Кольори кузова, звичайна емаль			Кольори кузова, металізована емаль*						
	Triple Yellow Tricoat	Competition Orange	Oxford White	Race Red	Ingot Silver	Deep Impact Blue	Ruby Red	Guard	Magnetic	Shadow Black
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



## Кольори та оздоблення



**Гарантія Ford від наскрізної корозії на 12 років**  
На Ford Mustang поширюється гарантія Ford від наскрізної корозії, чинна впродовж 12 років з дати першої реєстрації. Регламентується умовами.

\*Опція за додаткову плату. \*\*Пропонується лише в пакеті Style.

Пропонується





## ЗАЯВІТЬ ПРО СЕБЕ

	EcoBoost фрагбек	EcoBoost кабриолет	GT фрагбек	GT кабриолет
<b>Характеристики дизайну</b>				
Верхня решітка – чорна, дизайн I4	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
Верхня решітка – чорна, дизайн GT			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Нижня решітка – спойлер-губа			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Задній бампер – дифузор	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Дверні дзеркала – кольору кузова, електричне регулювання та обігрів, складання, з лампами освітленнями входу «поні» та індикаторами повороту	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Дві скошені хромовані вихлопні труби			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Дві блискучі вихлопні труби із завальцьованими полірованими насадками	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
<b>Колеса</b>				
Легкосплавні – блискучі чорні диски EcoBoost, 19", 5 подвійних спиць (шини 255/40)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
Легкосплавні – чорні диски преміум GT, ковпак «поні», 19", 10 подвійних спиць (шини 255/40 на передніх, 275/40 на задніх колесах)			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Легкосплавні – диски преміум з покриттям Luster Nickel, ковпак «поні Mustang», 19", 10 подвійних спиць (шини 255/40 на EcoBoost, шини 255/40 на передніх, 275/40 на задніх колесах) (входять у пакет Style)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Комплект для накачування колеса	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Обладнання, що підвищує зручність експлуатації</b>				
Допоміжна система паркування для руху заднім ходом (входить у пакет Style)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Фари головного освітлення – ксенонові розрядні лампи високої інтенсивності	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Задні паркувальні датчики	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Дах із чорної тканини (лише кабриолет)		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>

Стандарт

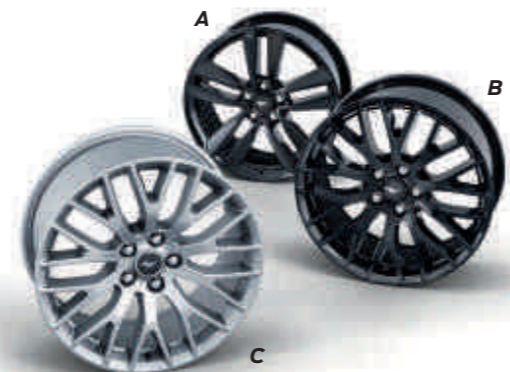
Опція, за додаткову плату

Частина пакета опцій, за додаткову плату

## Зовнішні характеристики та обладнання

### Легкосплавні колісні диски

- A** Легкосплавні колісні диски 19" x 9" з 5 подвійними спицями, блискучі чорні
- B** Багатоспицеві легкосплавні колісні диски 19" x 9", матові чорні
- C** Багатоспицеві легкосплавні колісні диски 19" x 9" / 19" x 9.5", покриття Luster Nickel



Щоб дізнатися про інші аксесуари для свого Ford Mustang, відвідайте [www.ford-accessories.com.ua](http://www.ford-accessories.com.ua)  
Коллекцію фірмових товарів Ford – від одягу до туристичного спорядження та моделей автомобілів – описано на [www.fordlifestylecollection.com](http://www.fordlifestylecollection.com)



## ВИВЧІТЬ СВОЮ ТЕРИТОРІЮ

	EcoBoost фастбек	EcoBoost кабріолет	GT фастбек	GT кабріолет
<b>Характеристики дизайну</b>				
Оздоблення шкірою керма і рукоятки важеля перемикання передач	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ковролінові килимки на підлогу	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Накладки на пороги з підсвічуваною вставкою	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Сидіння</b>				
Шкіряні сидіння	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Передні сидіння Recaro (лише фастбек)	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Передні сидіння – електричне регулювання сидіння водія в 6 напрямках (електричне регулювання вперед/назад/вгору/вниз – включає окреме регулювання вгору/вниз для передньої та задньої частин сидіння) (включає електричне регулювання підтримки поперека водія)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Передні сидіння – механічне регулювання сидіння водія в 4 напрямках (механічне регулювання вперед/назад/вгору/вниз) (лише сидіння Recaro)	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Передні сидіння – механічне регулювання сидіння пасажирів в 2 напрямках (механічне регулювання вперед/назад/нахил спинки) (лише сидіння Recaro)	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Передні сидіння – кліматична функція (входить у пакет Style) (не пропонується в комбінації із сидіннями Recaro)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Стандарт

Опція, за додаткову плату

Частина пакета опцій, за додаткову плату

## Характеристики та обладнання салону



### Передні сидіння з підігрівом та охолодженням

Оббиті шкірою передні сидіння мають підігрів, охолодження та електричне регулювання в шести напрямках. Сидіння водія має електричне регулювання підтримки поперека.

### Накладки на пороги з підсвічуванням

Накладки на пороги передніх дверей прикрашено підсвічуваним логотипом.



## НА ЗВ'ЯЗКУ ЗІ СВІТОМ

	EcoBoost фрагбек	EcoBoost кабриолет	GT фрагбек	GT кабриолет
<b>Комфорт і зручність</b>				
Освітлення салону з автоматичним ввімкненням – підсвічення окремих частин салону, лампи для читання мап, затримка вимкнення і затемнення в театральному стилі	■	■	■	■
Електрохроматичне дзеркало заднього виду	■	■	■	■
Камера заднього виду	■	■	■	■
Круїз-контроль	■	■	■	■
Система доступу без ключа	■	■	■	■
Електричні склопідйомники передніх вікон та повне (централізоване) відчинення	■	■	■	■
Електричні склопідйомники задніх малих бокових вікон (лише кабриолет)		■		■

### Аудіо та комунікаційні системи

Радіо/CD, CD-програвач на один диск, радіо з подвійним тюнером AM/FM, 8-дюймовий сенсорний TFT-екран, блок приладів рівня 1, Ford SYNC 2 із голосовим керуванням і сенсорним екраном, аудіосистема з 9 динаміками	■	■	■	■
Радіо/CD-програвач/SD-навігація, цифрове радіо DAB, 8-дюймовий сенсорний TFT-екран, SYNC 2 із голосовим керуванням і сенсорним екраном, аудіосистема Shaker™ Pro із 12 динаміками (лише у складі пакета Style)	☒	☒	☒	☒

### Кліматичні системи

Кондиціонер повітря з двозонним електронним автоматичним регулюванням температури (DEATC)	■	■	■	■
-------------------------------------------------------------------------------------------	---	---	---	---

### Пакети опцій

Пакет Style (Стиль) – сидіння з кліматичною функцією (не пропонується в комбінації із сидіннями Recaro), допоміжна система паркування для руху заднім ходом, навігація преміум, яка включає аудіосистему Shaker™ Pro (12 динаміків), 19-дюймові алюмінієві колеса з фарбою преміум і покриттям Luster Nickel, EcoBoost: шини 19"х9,0" 255/40 R19, GT: шини 255/40R19 (передні) і 275/40R19 (задні), блискучі молдинги на дверях – не встановлюються на кабриолеті, сидіння акцентного кольору, ексклюзивне оздоблення дверей, ексклюзивна панель приладів	□	□	□	□
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---	---	---	---

Стандарт

Опція, за додаткову плату

Частина пакета опцій, за додаткову плату

## Комфорт і комунікації

### Ford SYNC 2 з голосовим керуванням і сенсорним екраном

Управляйте телефоном, навігацією, аудіосистемою, мультимедійними пристроями та кліматичною системою за допомогою простих, інтуїтивно зрозумілих голосових команд.



### 8-дюймовий сенсорний екран

Завдяки чотирьом кутам різних кольорів ви можете легко перейти до телефону, навігації, мультимедійних, кліматичних та інших систем, просто торкнувшись 8-дюймового сенсорного екрана.

### Track Apps

Відображає в режимі реального часу цікаву та корисну інформацію про роботу автомобіля на встановленому на панелі приладів РК-екрані, щоб допомогти вам максимально використати свій Mustang. (Стандарт).



# ВПЕВНЕНІСТЬ, ЯКУ ВИ МОЖЕТЕ ВІДЧУТИ

	EcoBoost фастбек	EcoBoost кабриолет	GT фастбек	GT кабриолет
<b>Безпека</b>				
Електронна система стабілізації руху (ESC) <sup>1)</sup> включає електронний розподіл гальмівних зусиль (EBD) <sup>1)</sup> , систему контролю тяги (TCS) двигуном/гальмуванням на будь-якій швидкості <sup>1)</sup>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Система контролю тиску в шинах (TPMS) <sup>1)</sup>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Допоміжна система початку руху на схилі <sup>2)</sup>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Допоміжна система екстреного гальмування (EVA) <sup>1)</sup>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Подушки безпеки – водія і переднього пасажир <sup>1)</sup> , захисту від бокових ударів <sup>1)</sup> , подушка захисту колін водія <sup>1)</sup> , активні ремені безпеки та активне відділення для рукавичок (лише фастбек)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Подушки безпеки – водія і переднього пасажир <sup>1)</sup> , подушка захисту колін водія <sup>1)</sup> , активні ремені безпеки та активне відділення для рукавичок (лише кабриолет)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Подушки безпеки – бокові шторки <sup>1)</sup> (лише фастбек)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Охорона</b>				
Центральний замок з подвійним блокуванням і дистанційним керуванням	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Охоронна система, вдосконалена до категорії 1 Thatcham, електронна сигналізація з автономним живленням та іммобілайзер (стандарт в автомобілях з правостороннім керуванням)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Пакет Enhanced Security (Посилена охорона) – активна протиугінна система (HNAAJ), комплект «секретних» колісних гайок (D5HAB), електронне блокування відділення на консолі (BSWCB), ESCL (електронне блокування рульової колонки)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Гальма</b>				
Пакет високоефективних гальм для EcoBoost – збільшений гальмовий диск із 4-поршневыми супортами 6-поршневі супорти передніх гальм Brembo™ з великими дисками	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Рульове керування</b>				
Електронний підсилювач рульового керування (EPAS)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Підвіска</b>				
Передній та задній стабілізатори поперечної стійкості – для нормальних умов експлуатації	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
К-подібна розпірка	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Передні пружини – для важких умов експлуатації	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Задні стабілізатори поперечної стійкості для важких умов експлуатації	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Технологія</b>				
МуKey® (Track Apps буде відключено)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Вибір режимів водіння	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Track Apps	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

## Засоби безпеки

♦Увага. Звернене проти ходу руху дитяче крісло не можна встановлювати на передньому пасажирському сидінні, якщо автомобіль Ford обладнаний ввімкненою подушкою безпеки переднього пасажир. Найбезпечніше – розмістити крісло з дитиною на задньому сидінні і скористатися ременями безпеки.

<sup>1)</sup>Засіб безпеки. <sup>2)</sup>Засіб допомоги водію.

## Механічні системи та обладнання

### Повністю незалежна підвіска

Геометрію підвіски Mustang було налаштовано так, щоб протидіяти коливанням кузова. Це допомагає кузову Mustang залишатися рівним під час різкого розгону чи гальмування.



Стандарт   
 Опція, за додаткову плату   
 Частина пакета опцій, за додаткову плату



## ОЦІНІТЬ СВОЇ ХАРАКТЕРИСТИКИ

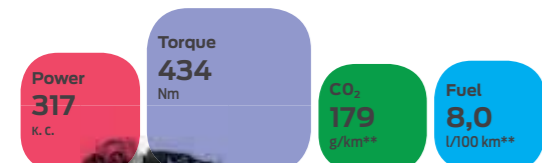
\*На 4-й передачі. \*За результатами випробувань Ford. \*\*Зазначені показники витрати палива, споживання енергії, рівня викиду CO<sub>2</sub> та пробігу на електроенергії виміряно згідно з технічними вимогами розпорядження ЄС (ЄС) 715/2007 та (ЄС) 692/2008 в останній редакції. Наведені показники витрати палива і викиду CO<sub>2</sub> є середніми значеннями для певного типу автомобіля, але не для конкретного автомобіля. Застосований стандартизований метод випробувань дає змогу порівнювати характеристики автомобілів різних типів і виробників. На витрату палива, споживання енергії, рівень викиду CO<sub>2</sub> та пробіг на електроенергії впливають не лише економічність автомобіля, але й манера керування водія та інші нетехнічні чинники. CO<sub>2</sub> – це основний парниковий газ, що спричинює глобальне потепління. Усі бензинові двигуни оснащені каталітичним нейтралізатором.

	2,3 л 14 EcoBoost фастбек, механічна КПП	2,3 л 14 EcoBoost фастбек, автоматична КПП	2,3 л 14 EcoBoost кабриолет, механічна КПП	2,3 л 14 EcoBoost кабриолет, автоматична КПП	5,0 л TVCT V8 фастбек, механічна КПП	5,0 л TVCT V8 фастбек, автоматична КПП	5,0 л TVCT V8 кабриолет, механічна КПП	5,0 л TVCT V8 кабриолет, автоматична КПП
Екологічний стандарт	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1
Максимальна потужність при об/хв	317 к. с. (233 кВт) при 5600	317 к. с. (233 кВт) при 5600	317 к. с. (233 кВт) при 5600	317 к. с. (233 кВт) при 5600	422 к. с. (310 кВт) при 6500	422 к. с. (310 кВт) при 6500	422 к. с. (310 кВт) при 6500	422 к. с. (310 кВт) при 6500
Крутний момент, Нм	434	434	434	434	524	524	524	524
Викид CO <sub>2</sub> (г/км) <sup>90</sup>	179	225	184	225	299	281	306	289
<b>Споживання палива в л/100 км<sup>90</sup></b>								
У місті	10,1	14,3	10,4	13,8	20,1	18,6	20,1	19,9
За містом	6,8	7,2	6,9	7,5	9,6	8,2	9,8	8,7
Мішаний цикл	8,0	9,8	8,2	9,8	13,5	12,0	13,6	12,8

## Двигуни і коробки передач

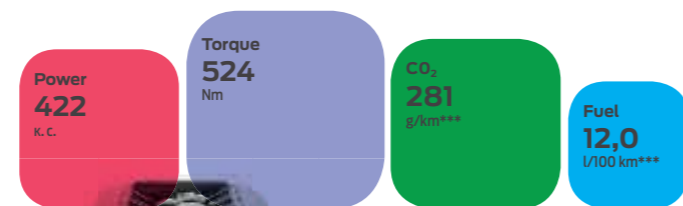
### Регулювання фаз газорозподілу

Обидва двигуни мають два верхні розподільні вали з чотирма клапанами на циліндр та подвійне незалежне регулювання фаз газорозподілу. Завдяки цьому, новим впускним колекторам та високоефективним головкам блоків циліндрів вони демонструють кращі показники динаміки та економічності.



### Двигун EcoBoost 2,3 л

Спеціально налаштований для абсолютно нового Ford Mustang, новий двигун EcoBoost 2,3 л поєднує динаміку, яку водії очікують від Mustang, з найкращою в класі паливною економічністю. Турбонаддув, безпосереднє впорскування та два верхні розподільні вали з регулюванням фаз газорозподілу забезпечують понад 317 к. с. (233 кВт) потужності та 434 Нм крутного моменту.



### Двигун EcoBoost V8 5,0 л

Славний V8 5,0 л є ідеальним двигуном для абсолютно нового Ford Mustang. Модернізовані клапанний механізм та головки блоків циліндрів допомагають двигуну розвинути потужність більш ніж 422 к. с. (310 кВт) та крутний момент 524 Нм. Новий впускний колектор поліпшує всмоктування повітря на низькій швидкості, що сприяє зниженню витрати палива та рівня викидів.

\*\*\*За результатами випробувань у мішаному циклі. Фастбек з механічною коробкою передач.



## ВПИСУЄТЬСЯ У ВАШЕ ЖИТТЯ

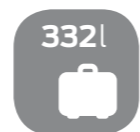
	2,3 л І4 EcoBoost (317 к.с. (233 кВт)) фастбек, механічна КПП	2,3 л І4 EcoBoost (317 к.с. (233 кВт)) фастбек, автоматична КПП	2,3 л І4 EcoBoost (317 к.с. (233 кВт)) кабриолет, механічна КПП	2,3 л І4 EcoBoost (317 к.с. (233 кВт)) кабриолет, автоматична КПП	5,0 л VІVСТ V8 (422 к.с. (310 кВт)) фастбек, механічна КПП	5,0 л VІVСТ V8 (422 к.с. (310 кВт)) фастбек, автоматична КПП	5,0 л VІVСТ V8 (422 к.с. (310 кВт)) кабриолет, механічна КПП	5,0 л VІVСТ V8 (422 к.с. (310 кВт)) кабриолет, автоматична КПП
Екологічний стандарт	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1
Споряджена маса (кг)*	1655	1653	1715	1718	1720	1732	1786	1792

### Маса та навантаження

### Вантажомісткість



Вантажомісткість  
фастбека



Вантажомісткість  
кабриолета



\*Мінімальна споряджена маса, для розрахунків якої припускається, що маса тіла водія дорівнює 75 кг, ємності з робочими рідинами є повними, паливний бак є повним на 90%. Слід також враховувати існування виробничих допусків, додаткового обладнання тощо.  
**Максимальне допустиме навантаження на буксирувальний пристрій** дорівнює 50 кг для всіх комплектацій.

# НАСОПОДЖУЙТЕСЬ MUSTANG У ДИНАМІЧНИХ ДЕТАЛЯХ

	Фастбек	Кабріолет
Загальна довжина (мм)	4784	4784
Загальна ширина із дзеркалами (мм)	2080	2080
Загальна ширина без дзеркал (мм)	1916	1916
Загальна ширина зі складеними дзеркалами (мм)	1956	1956
Загальна висота (макс.) (мм)	1381	1994
Діаметр розвороту – від бордюру до бордюру (м)	12,2	12,2
Вантажомісткість (літри) <sup>†</sup>	408	332
<b>Місткість паливного бака (літри)</b>		
Бензин (EcoBoost)	59	59
Бензин (GT)	61	61

## Розміри

## Гарантія

Стандарт	<input checked="" type="checkbox"/>
Опція, за додаткову плату	<input type="checkbox"/>

### Складаний дах

Дах з електроприводом можна скласти на ходу, повністю опустивши його менш ніж за десять секунд.

### М'який верх

Багатошарова ізольована тканина даху щільно прилягає та забезпечує тишу всередині, коли верх піднято.



<sup>†</sup>Виміряно відповідно до ISO 3832. Розміри можуть відрізнятися залежно від версії автомобіля та встановленого обладнання.

### Засоби керування складаним дахом

Дах з електроприводом має одну засувку, щоби спростити його блокування та розблокування.





## Що далі?



### пробуйте

Завітайте до найближчого **FordStore** та проведіть тест-драйв Mustang.

Знайдіть найближчого дилера: [ford.ua/DealerLocator](http://ford.ua/DealerLocator)



### грайте

Інтерактивна брошура Mustang, що містить відео та анімацію, запропонує вам захоплюючу віртуальну екскурсію. Просто завантажте її з Android чи Apple Newsstand: **Інтерактивна брошура Ford Mustang**



### будуйте

Перегляньте комплектацію та дізнайтеся про ціну нового Mustang: [ford.ua](http://ford.ua)

**Ілюстрації, описи та специфікації.** Інформація в цій брошурі є дійсною на момент друку. Проте політикою Ford є постійне вдосконалення продукції. Ми залишаємо за собою право в будь-який час змінювати специфікації, кольори та ціни моделей і компонентів, представлених і описаних у публікації. За актуальною інформацією просимо звертатися до дилера Ford. **Опціональне обладнання.** Якщо певна риса чи функція у цій публікації названа "опцією" або описана як "опціональна", це означає, що вона пропонується за окрему плату, якщо не зазначено інше. Наявність комплектацій та комбінацій кольорів залежить від поточного асортименту. **Увага.** Для деяких ілюстрацій у цій брошурі використані зображення автомобіля-прототипу або зображення згенеровані на комп'ютері. Тому дизайн та риси кінцевої версії автомобіля можуть у різних аспектах відрізнятися. До того ж, деякі особливості, показані на автомобілях, можуть бути опціональними. **Увага.** У цій брошурі згадуються як фірмові аксесуари Ford, так і низка виробів наших постачальників. **Відмічені аксесуари є ретельно відібраними виробами з логотипами сторонніх постачальників. На такі аксесуари не поширюється гарантія Ford. Натомість для них чинна власна гарантія стороннього постачальника, про детальні умови якої можна дізнатися у дилера Ford. Увага.** Торговий знак Bluetooth® (слово і логотипи) є власністю Bluetooth SIG, Inc., і право на будь-яке використання цих марок компанією Ford Motor Company надається за ліцензією. Торговий знак iPod (слово і логотипи) є власністю Apple Inc. Інші торгові знаки і назви належать відповідним власникам. **Увага.** Деякі функції допомоги водію та функції безпеки, описані в цій брошурі, призначені для роботи за допомогою датчиків, на ефективність яких можуть впливати певні погодні умови та інші чинники довкілля.



Якщо ця брошура вам більше не потрібна, будь ласка, віддайте її в повторну переробку.

Видавець: Ford Motor Company Limited,  
Брентвуд, Ессекс, Англія.  
Зареєстровано в Англії, № 235446.  
BJN 203710. Y65Z.  
EN 579503/0416/0.3m/UKR ua  
Березень 2016.  
© Ford Motor Company Limited.



