

Ford RANGER





Новаторство. Винахідливість. Непересічність.
Він наче залишив свій підпис на кожному автомобілі.

Henry Ford



Витривалість, гідна Ford.

Кожний компонент у Ford Ranger було зроблено надійним і міцним з однією чіткою метою – створити якісний виріб, який прослужить довго.



Екстремальні випробування

Від вікритих кіркою льоду прототипів, двигуни яких запускали при температурі -40°C у розрідженій атмосфері на висоті 4500 м, до розпечених автомобілів, що піднімали повністю навантажені причепи на вершину схилу в умовах пекельної 50 -градусної спеки, – Ford Ranger пройшов по-справжньому екстремальні випробування.

84 000 зачинень дверей

Жорсткі випробування всього автомобіля – від трансмісії до багаторазового зачинення дверей у ході тестування – забезпечують Ford Ranger чудову довговічність та надійну конструкцію. Завдяки такій увазі до деталей ми змогли збільшити максимальні міжсервісні інтервали до 30 000 км або 2 років.



Економія та справжня потужність.

Щоб забезпечити дотримання жорстких стандартів вмісту вихлопу Євро-6, у надзвичайно економічних двигунах Duratorq TDCi Ford Ranger застосовано передові технології: Систему вибіркової каталітичної нейтралізації (SCR), систему AdBlue® та сажовий фільтр з каталітичним покриттям (сDPF). За допомогою турбонасичувачів змінюваної геометрії 4-циліндровий дизель Duratorq TDCi 2.2 л генерує потужність 130 к.с. (96 кВт) і крутний момент 330 Нм або 160 к.с. (118 кВт) та 385 Нм відповідно. Споживання палива в мішаному циклі для версії 4x4 160 к.с. з механічною коробкою передач, системою Auto-Start-Stop (стандарт) та економічним мостом з передавальним числом головної передачі 3,15 дорівнює лише 6,5 л/100 км, а викид CO₂ – лише 171 г/км. 5-циліндровий дизель Duratorq TDCi 3.2 л виробляє 200 к.с. (147 кВт) та розвиває максимальний крутний момент 470 Нм, причім 90 відсотків цієї вражаючої тяги генеруються в діапазоні 1500–2750 об/хв.

Привод на чотири колеса.

Коли вам треба доїхати до віддаленої місцевості, вам знадобляться потужність, крутний момент та чимало зчеплення. Представляємо систему привода на чотири колеса Ford Ranger з Електронною системою стабілізації руху (ESC).

Система привода на чотири колеса.

Зчеплення, що створюється системою привода на чотири колеса Ford Ranger, оптимізується комплексною системою ESC. До неї входить Контроль тяги, що забезпечує чудові дорожні та позашляхові якості.



Електронне перемикання під час руху

Переходьте від привода на два колеса до привода на чотири колеса і назад прямо на ходу за допомогою простого перемикача.

6-ступінчата автоматична коробка передач

Плавно працююча 6-ступінчата автоматична коробка передач з можливістю послідовного перемикання передач, що пропонується для Ford Ranger, чудово демонструє високу якість, закладену в кожен елемент цього автомобіля.



Інтелектуальні технології.

У Ranger пропонується низка технологій для допомоги водію. Такі функції та системи, як Система запобігання виїзду на іншу смугу руху, Адаптивний круїз-контроль з Попередженням про лобове зіткнення, Розпізнавання дорожніх знаків, Автоматичне керування дальнім світлом та Система контролю тиску в шинах*, можуть разом зробити керування автомобілем безпечнішим.

Система запобігання виїзду на іншу смугу руху[®] (Попередження про виїзд на іншу смугу руху та Допомога в запобіганні виїзду на іншу смугу руху)

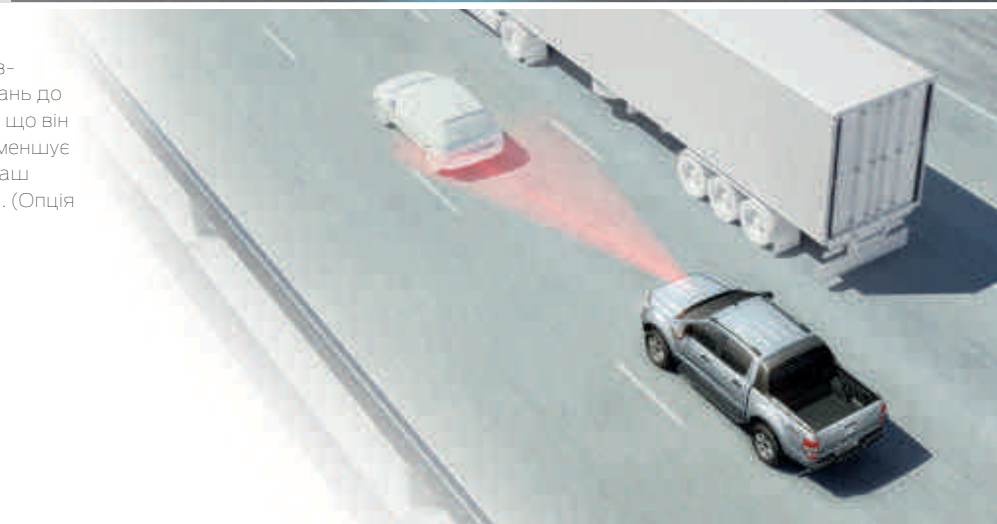
Достатньо на секунду втратити увагу, щоб несподівано опинитися на іншій дорожній смузі автомагістралі. Призначення **системи попередження** – розпізнавати ситуації, коли ви наближаєтесь до дорожньої розмітки з вимкненим покажчиком повороту, та повідомляти вам про це вібрацією керма. Призначення **системи допомоги** – застосовувати до керма зусилля в напрямку вашої смуги руху, допомагаючи вам усвідомити, що потрібно змінити курс. (Опція).



Адаптивний круїз-контроль[®]

Задайте потрібну швидкість, й Адаптивний круїз-контроль буде підтримувати встановлену відстань до автомобіля попереду. Якщо датчики помічають, що він вповільнює рух, ваш автомобіль автоматично зменшує швидкість. Після того як дорога стає вільною, ваш автомобіль повертається до заданої швидкості. (Опція в Limited і Wildtrak).

*Наявність залежить від вибраної версії моделі.



Розпізнавання дорожніх знаків

Призначено для автоматичного зчитування стандартних знаків обмеження швидкості і відображення останнього показаного обмеження швидкості на екрані блока приладів водія. (Опція в Limited і Wildtrak, частина Адаптивного круїз-контролю).

Паркувальні датчики[®]

Активується на швидкості нижче 8 км/год; датчики в передній і задній частинах автомобіля виявляють перешкоди та попереджають звуковим сигналом, коли автомобіль наближається до перешкоди. (Лише версії Limited і Wildtrak – задні датчики стандартні, передні опціональні).

[®]Використовує датчики.



Завжди в курсі справ завдяки новій технології.

Нова система **Ford SYNC 3** із голосовим керуванням і 8-дюймовим сенсорним екраном підтримує мультитач-жести. **Bluetooth®** та **USB** разом з **Apple CarPlay**, **Android Auto**, **Applink** та **Аварійною допомогою[†]** допомагають інтегрувати **SYNC 3** у смартфон. Можна налаштувати головний екран, відсортувавши піктограми та фонові зображення – як на планшеті та смартфоні. Переключайтеся між денним і нічним режимами та налаштовуйте параметри для різних користувачів. Актуальна інформація про затори[‡] надається через мобільну програму **FordPass®/Ford Service**. Цей сервіс легко підключається через SYNC 3 з навігацією* та надає інформацію з точністю до хвилини, допомагаючи краще планувати поїздку.

Два TFT-екрани

Центральний блок приладів Ranger включає два TFT-екрани, завдяки яким ви зможете отримувати інформацію з одного погляду.

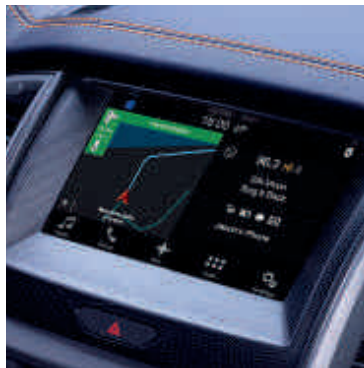


Розваги

Використовуючи радіо DAB, CD-програвач, роз'єм USB для зовнішніх пристроїв або потокове передання даних з вашого смартфона через Bluetooth®, система SYNC 3 пропонує декілька варіантів мультимедійних розваг.

Спілкування

Голосове керування SYNC дає вам змогу усно керувати телефоном, музикою, мобільними програмами, супутниковою навігацією* та кліматичною системою**. Скажіть: «Зателефонувати, Девід», «Знайти стоянку» чи «Температура 20 градусів», – і система SYNC 3 відповідно відреагує. Вона інформує вас про нове SMS та може прочитати його вголос.



Підсвічення окремих частин салону

Салон підсвічується м'яким, приглушеним світлом. Через сенсорний екран SYNC 3 можна вибрати один із 7 кольорів підсвічення. (Лише Wildtrak).

[†]Аварійна допомога Ford працює у понад 40 країнах Європи. Вона спрацює за наявності підключеного сумісного мобільного телефону, ввімкненого під час розкриття подушки безпеки або відключення паливного насоса датчиком, що розпізнає аварію. SYNC Applink та Аварійна допомога підтримуються не всіма європейськими мовами. Актуальну інформацію наведено на місцевому сайті Ford.

[‡]Сервіс актуальної інформації про затори надається безкоштовно впродовж 2 років з дати реєстрації та пропонується лише через SYNC 3 з навігацією

*Інтегрована навігація є заводською опцією в XLT і Limited, стандартом у Wildtrak.

**Двозонне електронне автоматичне регулювання температури (DEATC) є стандартом у Limited і Wildtrak.





Зроблено для роботи.

Якщо ви хочете, щоб роботу було зроблено правильно, доручіть її своєму Ranger. Вражаючі потужність і паливна економічність у поєднанні з повним корисним навантаженням до 1239 кг* роблять його ідеальним партнером, що візьме на себе частину вашої роботи.

*Повне корисне навантаження залежить від вибраної версії моделі та наявності на ринку.

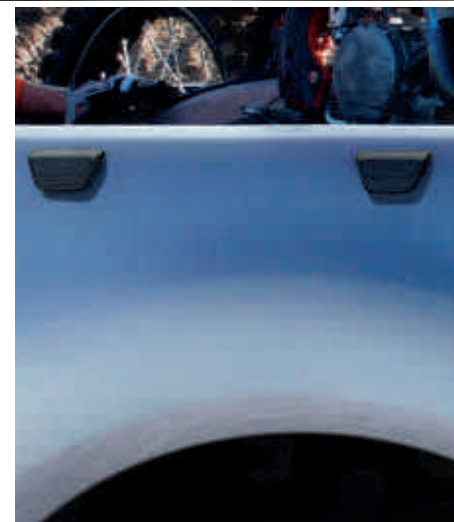


Вражаючий об'єм вантажного відсіку

Ford Ranger розроблявся так, щоб окупили себе важкою працею, тож він пропонує надзвичайно місткий вантажний відсік (1,8 кубічного метра до верхнього краю борта в Regular Cab).

Кріпильні петлі, що відповідають DIN

Внутрішні та зовнішні кріпильні петлі Ford Ranger відповідають стандартам DIN та витримують навантаження до 4000 ньютонів. У стандартній комплектації деяких версій (Limited і Wildtrak) для вантажного відсіку також пропонується система фіксації вантажу із C-подібним профілем, що робить закріплення вантажів ще простішим.





На пікапі я
добираюся туди,
куди б я не доїхав
навіть на
велосипеді.

«Проїхати всюди. Зробити все, що завгодно», –
таке завдання було поставлено перед
проектувальниками Ford Ranger у тому, що
стосується його прохідності.

Відмінна глибина броду

Ford Ranger призначено для подолання водяних перешкод глибиною до 800 мм. Іноді саме від цього залежить, чи доїдете ви туди, куди вам потрібно.

Контроль спуску зі схилу

Контроль спуску зі схилу призначено для регулювання швидкості спуску зі схилу в позашляхових умовах, позбавляючи вас необхідності торкатися педалі гальма чи акселератора. Система працює на передачах переднього та заднього ходу.

Пакет для бездоріжжя

Включає захист двигуна та роздавальної коробки та захист паливного бака, щоби знизити ризик пошкодження під час їзди нерівною поверхнею. У пакет також входить електронний задній диференціал з блокуванням, який додатково поліпшує зчеплення. (Опція, лише для версій 4x4).



Найкраще для вашого бізнесу.

Завдяки надзвичайній питомій потужності Ranger він настільки ефективний, що вам доведеться нагадувати собі, що ви буксируєте повністю навантажений причіп.

Контроль з адаптацією до навантаження (LAC)^①

Незалежно від того, чи автомобіль не навантажено, частково навантажено або повністю навантажено, LAC розпізнає його центр ваги та відповідно коригує реакції системи ESC.



Засоби безпеки та допомоги водію

Ford Ranger використовує найсучасніші технології, щоб допомогти захистити водія, пасажирів і вантаж.

Електронна система стабілізації руху (ESC)^①

Призначення – безперервно стежити за поведінкою автомобіля та допомагати вам зберігати контроль у складних і небезпечних ситуаціях.

Контроль тяги^①

Якщо система реєструє проковзування колеса на низькій швидкості, вона може передати більше крутного моменту на колесо з найкращим зчепленням.

Допоміжна система початку руху на схилі^②

Призначення – допомагати в запобіганні відкочуванню автомобіля під час початку руху на схилі. Утримує гальма ввімкненими, доки автомобіль не почне рухатися.

Контроль спуску зі схилу^②

Призначення – допомагати регулювати вашу швидкість спуску зі схилу в умовах бездоріжжя.

Допоміжна система екстреного гальмування (EVA)^①

Забезпечує максимальне гальмування, підвищуючи тиск у гальмовій системі під час екстреного гальмування.

Сигналізація екстреного гальмування^②

Лампи аварійної сигналізації автоматично блимають під час екстреного гальмування.

Система запобігання перекиданню^①

Призначена для виявлення потенційно небезпечної дорожньої ситуації та активації ESC, щоб відновити стійкість.

Система стабілізації причепа^①

Коли вона помічає, що причіп відхилився від заданого курсу, вона має зменшити крутний момент і пригальмувати відповідне колесо (чи колеса), щоб допомогти відновити контроль (див. зображення нижче). Входить до Електронної системи стабілізації руху (ESC).

Висока буксирувальна здатність

Ford Ranger здатний буксирувати причепа масою до 3500 кг (версії 4x4 160 к. с./200 к. с. з причепом, обладнаним гальмом).



^①Використовує датчики.
^②Засіб безпеки.
^③Засіб допомоги водію.



Засоби безпеки.



Інтелектуальна система захисту (IPS)¹⁾

Під сталевим каркасом безпеки²⁾ Ford Ranger розмістилася комплексна система подушок безпеки³⁾, переднатягувачі триточкових ременів безпеки⁴⁾ та складані рульова колонка й педалі. Усі вони розроблялися так, щоб спрацювати за частку секунди.

Кузов, оптимізований за допомогою комп'ютера

Міцна, оптимізована з допомогою комп'ютера конструкція кузова з каркасом безпеки підвищеної жорсткості та⁵⁾ зонами зминання.

Бокові шторки безпеки⁶⁾

Розкриваються на рівні голови та призначені для захисту водія та пасажирів від травм, спричинених боковими зіткненнями (не пропонуються в комбінації із сидіннями-диванами).

Антиблокувальна гальмова система (ABS)⁷⁾

Призначена для запобігання блокуванню коліс під час різкого гальмування, допомагаючи зберегти контроль за автомобілем в екстремній ситуації.

Передні та бокові подушки безпеки⁸⁾

Подушки безпеки водія і переднього пасажира⁹⁾, а також подушки захисту від бокового удару¹⁰⁾ забезпечують додатковий захист у кабіні.

Подушка захисту колін водія¹¹⁾

Призначена для запобігання травмам, спричиненим ударом об рульову колонку.

Складана рульова колонка та складані педалі

Зроблені так, щоби складатися в разі лобового зіткнення, допомагаючи зменшити кількість і серйозність можливих травм для водія.



¹⁾Увага. Звернене проти ходу руху дитяче крісло не можна встановлювати на передньому пасажирському сидінні, якщо автомобіль Ford обладнаний ввімкненою подушкою безпеки переднього пасажира. Найбезпечніше — розмістити крісло з дитиною на сидінні другого ряду і скористатися належними засобами фіксації.

²⁾Не пропонуються в комбінації із сидіннями-диванами.

³⁾Засіб безпеки.



Там якийсь
вантаж питає,
чи довго ще
їхати.

Розробники Ford Ranger хотіли, щоб і водій, і пасажери посувалися всередині цієї моделі наче в легковому автомобілі. Це особливо приємно знати, коли ви транспортуєте свій найцінніший вантаж.

Багато простору для ніг і плечей

Той факт, що і водій, і чотири дорослі пасажери, можуть розміститися у Ford Ranger з комфортом, доводить, що його салон ідеально підходить як для роботи, так і для сімейного дозвілля.



Супутникова навігація SYNC 3

Функції включають 8-сенсорний екран, що розпізнає мультитач-жести «провести по екрану» та «зсунути пальці, щоб збільшити масштаб», повну карту Західної Європи з великим списком об'єктів інфраструктури, новий 3D-режим перегляду мапи з інтуїтивним пошуком в одному вікні, путівник Michelin, RDS, TMC та автодорожню інформацію. (Стандарт у Limited і Wildtrak, опція в XLT).

Камера заднього виду²⁾

Перейдіть на передачу заднього ходу, і зображення з камери заднього виду автоматично з'явиться у дзеркалі заднього виду або (якщо автомобіль оснащено системою Ford SYNC 3) на 8-дюймовому сенсорному екрані. Рискі, що накладаються на зображення, показують напрямки руху автомобіля. (Стандарт у Wildtrak, опція в Limited).

²⁾Засіб допомоги водію.



XL

До характеристик та обладнання належать:

- 16-дюймові сталеві колісні диски
- Електронна система стабілізації руху (ESC)
- Система дозаправлення Ford Easy-Fuel
- Електросклопідйомники передніх вікон, відчинення вікна водія «одним дотиком»
- Радіо Ford з роз'ємами USB та AUX
- Дверні дзеркала з електроприводом та обігрівом
- Передні бампери кольору кузова

Типи кузова

- RAP Cab 4x2 і 4x4
- Double Cab 4x4

Дизельні двигуни

- 2.2 Duratorq TDCi 96 кВт (130 к.с.), 6-ступінчата механічна коробка передач
- 2.2 Duratorq TDCi 118 кВт (160 к.с.) з Auto-Start-Stop, 6-ступінчата механічна коробка передач

XLT

Додатково до XL

- 16-дюймові легкосплавні колісні диски
- Хромовані ковпаки дзеркал та дверні ручки
- Радіо, CD, TFT-екран 4,2", Bluetooth®, USB, голосове керування SYNC, Apple CarPlay, Android Auto, AppLink та Аварійна допомога¹
- Установлені на шкіряному кермі кнопки аудіосистеми
- Пластикові формовані підніжки з блискучими металевими вставками
- Круїз-контроль
- Покриття вантажного відсіку із захисною боковою стінкою та розеткою на 12 В
- Кондиціонер повітря з ручним керуванням і фільтром
- Дверні дзеркала з електроприводом, обігрівом та складанням

Типи кузова

- RAP Cab 4x4
- Double Cab 4x4

Дизельні двигуни

- 2.2 Duratorq TDCi 118 кВт (160 к.с.) з Auto-Start-Stop, 6-ступінчата механічна коробка передач та опціональна 6-ступінчата автоматична коробка передач (без Auto-Start-Stop)

Limited

Додатково до XLT

- 17-дюймові легкосплавні колісні диски
- Радіо, CD, сенсорний TFT-екран 8", Bluetooth®, USB, голосове керування SYNC, Apple CarPlay, Android Auto, AppLink та Аварійна допомога¹
- Сидіння водія з електричним регулюванням у 8 напрямках та підтримкою поперека
- Дверні дзеркала з електроприводом, обігрів складанням, лампами освітлення входу та індикаторами повороту
- Кондиціонер повітря з двозонним електронним автоматичним регулюванням температури (DEATC)
- Задні паркувальні датчики
- Хромована дуга безпеки в формі труби
- Шкіряна оббивка сидінь
- Текстильні килимки преміум на підлозі

Типи кузова

- RAP Cab 4x4
- Double Cab 4x4

Дизельні двигуни

- 2.2 Duratorq TDCi 118 кВт (160 к.с.) з Auto-Start-Stop, 6-ступінчата механічна коробка передач та опціональна 6-ступінчата автоматична коробка передач (без Auto-Start-Stop)
- 3.2 Duratorq TDCi 147 кВт (200 к.с.) з Auto-Start-Stop, 6-ступінчата механічна коробка передач та опціональна 6-ступінчата автоматична коробка передач (без Auto-Start-Stop)

Wildtrak

Додатково до Limited

- 18-дюймові легкосплавні колісні диски з механічною обробкою
- Тримачі передніх решіток, пофарбовані «під титан»
- Радіо, CD, навігація, сенсорний TFT-екран 8", Bluetooth®, USB, голосове керування SYNC, Apple CarPlay, Android Auto, AppLink та Аварійна допомога¹
- Камера заднього виду
- Пластикові формовані підніжки з матовими металевими вставками
- Аеродинамічна дуга безпеки «під титан»
- Вибір із семи кольорів підсвічення окремих частин салону, регулятор яскравості

Типи кузова

- RAP Cab 4x4
- Double Cab 4x4

Дизельні двигуни

- 2.2 Duratorq TDCi 118 кВт (160 к.с.) з Auto-Start-Stop, 6-ступінчата механічна коробка передач та опціональна 6-ступінчата автоматична коробка передач (без Auto-Start-Stop)
- 3.2 Duratorq TDCi 147 кВт (200 к.с.) з Auto-Start-Stop, 6-ступінчата механічна коробка передач та опціональна 6-ступінчата автоматична коробка передач (без Auto-Start-Stop)

Усі комплектації.

Більше вибору

Різним людям потрібні різні речі. Отже, в лінійці Ranger вам пропонується вибір передавальних чисел для версії з двигуном Duratorq TDCi 2.2 л 160 к.с. Це дає вам змогу вибрати, що для вас важливіше: витрата палива чи буксирувальні здатності.

RAP Cab

4x2



Double cab



¹Аварійна допомога Ford працює у понад 40 країнах Європи. Вона спрацює за наявності підключеного сумісного мобільного телефону, ввімкненого під час розкриття подушки безпеки або відключення паливного насоса датчиком, що розпізнає аварію. SYNC AppLink та Аварійна допомога підтримуються не всіма європейськими мовами. Актуальну інформацію наведено на місцевому сайті Ford.



**Система
дозаправлення Ford
Easy-Fuel**

Запобігає заливанню не
того типу палива.
(Стандарт).

*Заправна горловина AdBlue® не є складником системи Ford Easy-Fuel.



XL

Стандартні характеристики та обладнання XL

- 16-дюймові сталеві колісні диски
- Передні бампери кольору кузова
- Задні бризковики
- Механічний замок вантажного відділення
- Обігрів вітрового скла «Quickclear»
- Внутрішні кріпильні петлі, що відповідають DIN
- Система дозаправлення Ford Easy-Fuel
- 6-ступінчата механічна коробка передач
- Електронна система стабілізації руху (ESC) з Контролем тяги та Допоміжною системою екстреного гальмування (EVA)
- Електронне перемикачання під час руху (лише для версій 4x4)
- Електронний вибір високого та низького ряду передач
- Дверні дзеркала з електроприводом
- Електросклопідйомники передніх вікон, відчинення вікна водія «одним дотиком»
- Автоматичне освітлення салону з поступовим приглушенням в театральному стилі та освітлення входу (не для Regular Cab)
- Радіо Ford із Bluetooth®, USB та AUX
- Друга розетка на панелі приладів
- Подушки безпеки водія і переднього пасажиря, бокові подушки безпеки, бокові шторки безпеки та подушка захисту колін водія
- Сидіння водія з регулюванням у 6 напрямках та підтримкою поперека
- Кріплення для дитячих крісел ISOFIX (лише Double Cab)
- Пасивна протиугінна система (PATS)
- Кондиціонер повітря з ручним керуванням

Головні опції

- Кондиціонер повітря (лише для версій 4x4)
- Буксирувальний пристрій з 13-контактним євророз'ємом з живленням 12 В
- Система контролю тиску в шинах (TPMS)
- Підсвічувані накладки на пороги з оздобленням «під хром»
- Пластикові бокові підніжки (не для Regular Cab)

Увага. Звернене проти ходу руху дитяче крісло не можна встановлювати на передньому пасажирському сидінні, якщо автомобіль Ford обладнаний ввімкненою подушкою безпеки переднього пасажиря. Найбезпечніше – встановити дитяче крісло на сидінні другого ряду, скориставшись належними засобами фіксації.





16-дюймові легкосплавні колісні диски (Стандарт).



XLT

Стандартні характеристики та обладнання XLT

- 16-дюймові легкосплавні колісні диски
- Хромована передня решітка
- Фари з автоматичною роботою та автоматичні склоочисники з датчиком дощу
- Передні протитуманні ліхтарі
- Хромовані ковпаки дзеркал та хромовані дверні ручки
- Пластикові формовані підніжки з блискучими металевими вставками
- Покриття вантажного відсіку із захисною боковою стінкою та розеткою на 12 В
- Дверні дзеркала з електроприводом, обігрівом та складанням
- Кондиціонер повітря з ручним керуванням
- Дзеркало заднього виду з автоматичним затемненням
- Верхня консоль
- Радіо, CD, TFT-екран 4,2", Bluetooth®, USB, голосове керування SYNC, AppLink та Аварійна допомога¹
- Круїз-контроль
- Оздоблене шкірою кермо із кнопками аудіосистеми
- Сонцезахисні козирки з підсвіченням
- Система контролю тиску в шинах (TPMS)

Головні опції

- Буксирувальний пристрій з 13-контактним євророз'ємом з живленням 12 В
- Ford SYNC 3 із голосовим керуванням і сенсорним екраном 8"
- 17-дюймові легкосплавні колісні диски
- 17-дюймові легкосплавні колісні диски Panther Black**
- Пакет для бездоріжжя
- Вибір передавальних чисел заднього моста (економія чи буксирування)

¹Аварійна допомога Ford працює у понад 40 країнах Європи. Вона спрацює за наявності підключеного сумісного мобільного телефону, ввімкненого під час розкриття подушки безпеки або відключення паливного насоса датчиком, що розпізнає аварію. SYNC AppLink та Аварійна допомога підтримуються не всіма європейськими мовами. Актуальну інформацію наведено на місцевому сайті Ford.
 **У продажу з жовтня 2016 р.





Ford SYNC 3 з 8-дюймовим сенсорним TFT-екраном і голосовим керуванням (Стандарт).



Limited

Стандартні характеристики та обладнання Limited

- 17-дюймові легкосплавні колісні диски
- Хромований сталевий задній бампер зі сходиною
- Система фіксації вантажу із C-подібним профілем
- Сильно тоноване скло задніх вікон
- Електричні дверні дзеркала зі складанням, лампами освітлення входу та індикаторами повороту
- Міні-холодильник у центральній консолі
- Кондиціонер повітря з двозонним електронним автоматичним регулюванням температури (DEATC)
- Електросклопідйомники вікон
- Передні і задні брызговики
- Хромована дуга безпеки в формі труби
- Радіо, CD, сенсорний TFT-екран 8", Bluetooth®, USB, голосове керування SYNC, Apple CarPlay, Android Auto, Applink та Аварійна допомога¹
- Сидіння водія з електричним регулюванням у 8 напрямках і підтримкою поперека
- Шкіряна оббивка сидінь
- Передні та задні коврові килимки на підлозі (з логотипом Ranger)*
- Задні паркувальні датчики

Головні опції

- Буксирувальний пристрій з 13-контактним євророз'ємом з живленням 12 В
- 17-дюймові легкосплавні колісні диски Panther Black**
- Передні паркувальні датчики
- Камера заднього виду
- Підігрів передніх сидінь
- Демонтаж дуги безпеки

¹Наявність килимків на підлозі залежить від типу кузова.
²Аварійна допомога Ford працює у понад 40 країнах Європи. Вона спрацьовує за наявності підключеного сумісного мобільного телефону, вимкненого під час розкриття подушки безпеки або відключення паливного насоса датчиком, що розпізнає аварію. SYNC AppLink та Аварійна допомога підтримуються не всіма європейськими мовами. Актуальну інформацію наведено на місцевому сайті Ford.
 **У продажу з жовтня 2016 р.





Строчка сидінь
логотипом «Wildtrak»
(Стандарт).



Wildtrak

Стандартні характеристики та обладнання Wildtrak

- 18-дюймові легкосплавні колісні диски з механічною обробкою
- Передня решітка, пофарбована «під титан»
- Дзеркала з електричним складанням, корпусами «під титан», індикаторами повороту та лампами освітлення входу
- Передній бампер кольору кузова з фарбованими вставками
- Бампер зі сходинкою, пофарбований «під титан»
- Пластикові формовані підніжки з матовими металевими вставками
- Ручки дверей і вантажного відсіку «під титан»
- Верхні багажні дуги з покриттям «під алюміній»
- Аеродинамічна дуга безпеки з інтегрованою лампою освітлення вантажного відсіку
- Решітка на крилі з логотипом «Wildtrak»
- Радіо, CD, навігація, сенсорний TFT-екран 8", Bluetooth®, USB, голосове керування SYNC, Apple CarPlay, Android Auto, Applink та Аварійна допомога¹
- Камера заднього виду
- Вибір із семи кольорів підсвічення окремих частин салону, регулятор яскравості
- Оздоблене шкірою кермо зі строчкою «Wildtrak»
- Килимки «Wildtrak» на підлозі
- Оббивка сидінь «Wildtrak»

Головні опції

- Інтегрована алюмінієва зсувна шторка із замком
- Буксирувальний пристрій з 13-контактним євророз'ємом з живленням 12 В
- Передні паркувальні датчики

¹Аварійна допомога Ford працює у понад 40 країнах Європи. Вона спрацює за наявності підключеного сумісного мобільного телефону, ввімкненого під час розкриття подушки безпеки або відключення паливного насоса датчиком, що розпізнає аварію. SYNC AppLink та Аварійна допомога підтримуються не всіма європейськими мовами. Актуальну інформацію наведено на місцевому сайті Ford.



Розширена функціональність.

Кунг Style-X*

Ці кунги не тільки прикрасять пікап, але й забезпечать надійний захист від негоди. Пропонуються варіанти з вікнами та без вікон.

Кунг із вікнами для Double Cab, будь-який колір кузова. (Опція та аксесуар).

Кунг із вікнами для RAP Cab, лише сріблястого кольору. (Аксесуар).

Кунг без вікон, лише сріблястого кольору. (Аксесуар).



Захисне покриття вантажного відсіку Style-X*

Зносостійка неслизька поверхня захищає рейки вантажного відсіку та допомагає вивести воду назовні, зменшуючи ризик виникнення плісняви та корозії. Це покриття також захищає верхні краї вантажного відсіку. (Опція та аксесуар).



Алюмінієва кришка вантажного відсіку EGR*

Кришка, що не лише має гарний вигляд, але й практична та міцна. З інтегрованими рейками. (Опція та аксесуар).

Поперечини Mountain Top Industries* для зсувної шторки, з блокуванням

Алюмінієвий профіль з низьким опором повітря, підходить для всіх кріплень, як-от кріплень для велосипедів, лиж тощо. Має замок для додаткового захисту. Лише в комбінації із зсувною шторкою. (Аксесуар).

Зсувна шторка Mountain Top Industries*

Зроблена з надміцного пресованого алюмінію, ця шторка має високоякісний механізм блокування подвійної дії, що повністю захищає вантажне відділення, надійно охороняючи ваші інструменти, спорядження чи цінні речі. Лише для Double Cab і RAP Cab. (Опція та аксесуар).

Буксирувальний пристрій Brink*

Стационарний буксирувальний пристрій, що дає змогу перевозити причепи масою до 3500 кг (залежно від двигуна), збільшить транспортні можливості вашого автомобіля. (Аксесуар).



Кришка вантажного відсіку Style-X*

Лише для версій Double Cab. Ця міцна кришку, що запирається на замок, пофарбовано в сріблястий колір. (Опція та аксесуар).

Продумане шарнірне кріплення спрощує доступ до вантажного відсіку.

Кришку можна фіксувати в піднятому положенні, коли потрібно перевозити громіздкі предмети. Також пропонується для автомобілів з опціональними інтегрованими дугами безпеки з іржостійкої сталі.



Пакет Premium Safety

Аксесуари Ford Roadside Assistance допоможуть в разі поломки чи ДТП. Пакет Premium Safety містить аварійно-рятувальне спорядження Ford, що відповідає стандартам DIN: знак аварійної зупинки, світловідбивний жилет, аптечку та рукавички. Спеціальні кріплення в автомобілі забезпечують надійне зберігання цих предметів. (Аксесуар).

Базовий верхній багажник Thule*

Цей надійний базовий багажник потрібний для перевезення будь-яких вантажів на даху. У продажу наявні різноманітні додаткові вантажні пристрої. (Аксесуар).

Шноркель Style-X*

Захищає двигун від пилу та води під час позашляхової їзди. Шноркель гарантує, що за будь-яких дорожніх умов у двигун буде надходити лише чисте та сухе повітря. (Аксесуар).

Паливний обігрівач Eberspächer*

Прогріває двигун, полегшуючи запуск, та опалює салон. (Опція та аксесуар).

Вітрові щитки ClimAir*

Зменшує турбулентність та шум вітру, дозволяючи вам насолоджуватися поїздкою з відчиненими вікнами навіть під час дощу. (Аксесуар).

Захист Sheriff*

Міцні, іржостійкі сталеві захисні елементи, призначені для захисту від випадкового пошкодження в важких умовах експлуатації. Ще надійніші, ніж заводський захист та легко знімаються, коли потрібно замінити оливу чи виконати плановий сервіс. У продажу захист картера двигуна, картера коробки передач і паливного бака. (Аксесуар).

Килимки для будь-яких погодних умов

Килимки у формі лотків, придатні для використання в будь-яких погодних умовах та прикрашені емблемою Ranger, ідеально відповідають розмірам салону та захищають підлогу від бруду та вологи. Килимок, надійно закріплений прямо на підлозі автомобіля, не зсувається та не заважає руху педалей. (Аксесуар).

*На цей предмет поширюється гарантія стороннього постачальника. Див. відомості на задній обкладинці та прайс-лист.

Максимально використайте свій новий Ford.

Ми хочемо допомогти вам максимально використати свій новий Ford. Щоб це зробити, вам потрібно знати, на яку масу та об'єм вантажу він розрахований.

Найближчий дилер комерційних автомобілів Ford може дати професійну консультацію щодо важливих аспектів комплектації та допомогти знайти автомобіль, що відповідає вашому бюджету та потребам вашого бізнесу.

Ford Ranger призначено для перевезення вантажу, причём у великих кількостях.

Вибір нового автомобіля – важливе рішення, для прийняття якого потрібно врахувати багато чинників. Якщо деякі аспекти, як-от вибір найбільш підходящої версії, визначення запланованого основного використання та оцінка розміру вантажного відсіку є відносно простими, інші, як-от розрахунок корисного навантаження, є складнішими.

Корисне навантаження

Щоб розрахувати корисне навантаження, вам потрібно знати дві речі: повну масу автомобіля (ПМА) та його споряджену масу.

ПМА – це максимально дозволена маса повністю навантаженого, готового до поїздки автомобіля. Вона включає масу самого автомобіля, додаткового спорядження, водія та пасажирів (для розрахунку використовується стандартне для галузі значення маси людини – 75 кг), рідин, паливного бака, заповненого на 90% (1 л дизельного палива = прибл. 0,85 кг), опцій, додаткового обладнання, виготовленого сторонніми виробниками, та вантажу.

Споряджена маса – це маса автомобіля стандартної комплектації, що залежить від версії (XL, XLT, Limited чи Wildtrak). Включає масу рідин та заповненого на 90% паливного бака, але не включає масу водія, пасажирів чи вантажу.

Якщо ви бажаєте завантажити автомобіль майже максимально, рекомендуємо додати похибку в розмірі 5% від спорядженої маси до значення спорядженої маси, перш ніж розрахувати корисне навантаження. Це знизить ризик перевантаження.

Корисне навантаження є різницею між цими двома значеннями.

Повна маса автомобіля мінус **споряджена маса** = **корисне навантаження**

Якщо корисне навантаження є дуже важливим для вашого бізнесу або якщо ви плануєте використовувати максимальну вантажопідйомність свого автомобіля, вам може допомогти найближчий дилер комерційних автомобілів Ford.

Завдяки своєму професійному досвіду та знанням вони можуть порадити вам точну комплектацію автомобіля, яка задовольнить індивідуальні потреби вашого бізнесу.

Водій і пасажирів

Ми розраховуємо масу водія та пасажирів на базі значення, прийнятого як стандарт галузі, – 75 кг на одну людину. Пам'ятайте, що масу водія та пасажирів не включено в значення спорядженої маси, тож коли водій чи пасажирів сідають в автомобіль, його корисне навантаження відповідно зменшується.

Заводські опції

Більшість заводських опцій вплинуть на корисне навантаження автомобіля. Наприклад, кондиціонер повітря може додати приблизно 18 кг до маси автомобіля, і корисне навантаження зменшиться на цю цифру.

Найближчий дилер комерційних автомобілів Ford дасть вам інформацію про те, яке обладнання може збільшити чи зменшити споряджену масу вашого автомобіля та на скільки.

Комплектація

Усі значення спорядженої маси, наведені в цій брошурі, чинні для автомобіля стандартної комплектації (XL, XLT, Limited чи Wildtrak). Моделі з комплектацією XLT, Limited і Wildtrak зазвичай важать більше, ніж XL, через більшу кількість систем та обладнання.

Виробничі допуски

Варіації в виробничих процесах означають, що будь-які два автомобілі навряд чи матимуть абсолютно однакову масу.

Аксесуари та модифікації сторонніх виробників

Важливо ретельно обміркувати, що ви збираєтесь зробити зі своїм автомобілем, коли ви заберете його в дилера. Будь-які аксесуари, встановлені на автомобіль, чи модифікації, здійснені сторонніми виробниками, можуть негативно вплинути на корисне навантаження. Звертайтеся до дилера комерційних автомобілів Ford по додаткову інформацію та консультацію.

Технічні характеристики

Витрата палива та динамічні характеристики

	Викид CO ₂	Витрата палива (л/100 км) ⁹⁰			Динамічні характеристики ⁹⁰	
	(г/км) ⁹⁰	У Місті	За містом	Мішаний цикл	Макс. швидк. (км/год)	0-100 км/год (с)
Regular Cab (XL)						
2.2 Duratorq TDCi (130 к. с. (96 кВт)) 4x4 (ПЧПП 3,15)	182	7,8	6,5	7,0	175	13,5
RAP Cab (XL, XLT і Limited)						
2.2 Duratorq TDCi (160 к. с. (118 кВт)) 4x4 (ПЧПП 3,55)	185	8,2	6,6	7,1	175	11,8
Double Cab (XL, XLT, Limited і Wildtrak)						
2.2 Duratorq TDCi (160 к. с. (118 кВт)) 4x4 (ПЧПП 3,55)	185	8,2	6,6	7,1	175	11,8
2.2 Duratorq TDCi (160 к. с. (118 кВт)) 4x4 АКПП (ПЧПП 3,73)	209	9,6	7,0	8,0	175	12,8
3.2 Duratorq TDCi (200 к. с. (147 кВт)) 4x4 (ПЧПП 3,55)	218	9,7	7,4	8,3	175	10,9
3.2 Duratorq TDCi (200 к. с. (147 кВт)) 4x4 АКПП (ПЧПП 3,73)	234	11,4	7,4	8,9	175	10,6

Увага: всі двигуни відповідають стандарту Євро-5 та мають дизельний сажовий фільтр. ⁹⁰За результатами випробувань Ford. ⁹⁰Зазначені показники витрати палива і рівня викиду CO₂ розраховано згідно з технічними вимогами директиви ЄС (ЄС) 715/2007 та (ЄС) 692/2008 в останній редакції. Наведені показники витрати палива і викиду CO₂ є приблизними, середніми значеннями для певного типу автомобіля, але не для певного окремого автомобіля. Застосований стандартизований метод випробувань дає змогу порівнювати характеристики автомобілів різних типів і виробників, і під час його використання припускається, що маса тіла водія становить 75 кг, паливний бак заповнено на 90%, а маса багажу дорівнює 25 кг. На витрату палива, споживання енергії і рівень викиду CO₂ впливають не лише економічність автомобіля, але й манера керування водія, комплектація автомобіля та інші нетехнічні чинники. По додаткову інформацію звертайтеся до дилера Ford. Усі автомобілі обладнані 6-ступінчатою механічною коробкою передач, якщо не вказано «АКПП». «АКПП» в описі означає, що на автомобілі встановлено автоматичну коробку передач. ПЧПП = передавальне число головної передачі.



Система голосового керування SYNC

Ця технологія дає вам змогу керувати мобільним телефоном, що підтримує Bluetooth®, аудіосистемою, опціональною навігацією та кондиціонером повітря (якщо встановлено DEATS) за допомогою голосових команд. Голосове керування є функцією системи SYNC. (Стандарт в XLT, Limited і Wildtrak).

Потокове аудіо з Bluetooth®

Забезпечує потокове відтворення музики з мобільного телефону з Bluetooth® через аудіосистему автомобіля, а також дає вам змогу керувати своїм мобільним пристроєм. Крім того, ви можете отримувати доступ до контактів та списку останніх дзвінків. (Стандарт в XLT, Limited і Wildtrak).

USB-порт

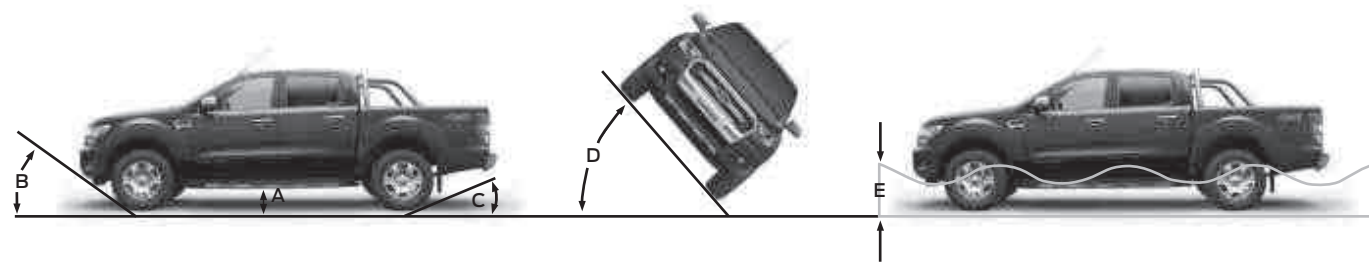
Завдяки USB-порту ви можете слухати музику з флешки або оснащеного USB-роз'ємом цифрового аудіопристрою через аудіосистему Ford Ranger (стандарт в XLT, Limited і Wildtrak).

Експлуатація автомобіля з використанням AdBlue®

Дизельні двигуни наступного покоління TDCi для Ranger оснащено Системою вибіркової каталітичної нейтралізації (SCR), яка використовує AdBlue® (рідину, що складається із сечовини та води) для перетворення оксидів азоту, що містяться у вихлопних газах, в азот і воду. Після цього сажовий фільтр нейтралізує понад 99% твердих частинок у вихлопній системі. Для нормальної роботи цієї системи на вашому Ranger з дизелем Євро-6 потрібно, щоб бачок AdBlue® було заповнено рідиною AdBlue®. Попередження системи засвічуються, коли рівень рідини стає надто низьким. По додаткову інформацію звертайтеся до дилера Ford.



Технічні характеристики



Розміри

	Regular Cab XL 4x2	Regular Cab XL 4x4	RAP Cab XL 4x4	RAP Cab XLT	Double Cab XL 4x4	Double Cab XLT	Double Cab Limited*	Double Cab Wildtrak
Зовні, мм								
Загальна довжина	5277	5277	5362	5362	5362	5362	5362	5362
Загальна ширина без дзеркал/зі складеними дзеркалами/із дзеркалами	1860/1977 /2163	1860/1977 /2163	1860/1977 /2163	1860/1977 /2163	1860/1977 /2163	1860/1977 /2163	1860/1977 /2163	1860/1977 /2163
Загальна висота (ненавантаженого автомобіля)	1703	1800-1806	1804-1840	1804-1840	1815-1848	1815-1848	1815-1848	1815-1848
Передня колія	1590	1560	1560	1560	1560	1560	1560	1560
Задня колія	1590	1560	1560	1560	1560	1560	1560	1560
Колісна база	3220	3220	3220	3220	3220	3220	3220	3220
Довжина вантажного відсіку (на рівні підлоги)	2317	2317	1847	1847	1549	1549	1549	1549
Ширина вантажного відсіку (на рівні підлоги)	1560	1560	1560	1560	1560	1560	1560	1560
Глибина вантажного відсіку	511	511	511	511	511	511	511	511
Ширина вантажного простору між колісними арками	1139	1139	1139	1139	1139	1139	1139	1139
Висота завантаження (ненавантаженого автомобіля)	724	835	835	835	835	835	835	835
Всередині, мм								
Передні сидіння								
Відстань від сидіння до стелі	1024	1024	1024	1024	1022	1022	1022	1022
Максимальний корисний простір для ніг	1058	1058	1058	1058	1058	1058	1058	1058
Задні сидіння								
Відстань від сидіння до стелі	-	-	938	938	975	975	975	975
Максимальний корисний простір для ніг	-	-	796	796	902	902	902	902

Усі розміри є орієнтовними і надані для автомобілів з мінімальною комплектацією без додаткового обладнання. *На момент друку підтверджена інформація про розміри цієї версії була відсутня. Наведено попередні дані.

Технічні характеристики

Характеристики двигуна

Двигун	Передавальне число головної передачі (ПЧПП)	Еколог. норма	Макс. потужність ⁹	Макс. крутний момент ⁹	Regular Cab XL 4x2 1 4x4	RAP Cab XL Лише 4x4	RAP Cab XLT Лише 4x4	RAP Cab Limited Лише 4x4	Double Cab XL Лише 4x4	Double Cab XLT Лише 4x4	Double Cab Limited Лише 4x4	Double Cab Wildtrak Лише 4x4
2.2 Duratorq TDCi 2198 см ³	3,15	Євро-5	130 к. с. (96 кВт)	330 Нм при 1500-2500 хв ⁻¹ (об/хв)	6-ступ. МКПП	-	-	-	-	-	-	-
2.2 Duratorq TDCi 2198 см ³	3,15/3,55/3,73	Євро-5	160 к. с. (118 кВт)	385 Нм при 1500-2500 хв ⁻¹ (об/хв)	-	6-ступ. МКПП	6-ступ. МКПП	6-ступ. МКПП	6-ступ. МКПП	6-ступ. МКПП	6-ступ. МКПП, опціональна 6-ступ. АКПП	-
3.2 Duratorq TDCi 3196 см ³	3,55/3,73	Євро-5	200 к. с. (147 кВт)	470 Нм при 1500-2750 хв ⁻¹ (об/хв)	-	-	-	-	-	-	6-ступ. МКПП	6-ступ. МКПП, опціональна 6-ступ. АКПП

⁹Випробувано згідно з SAE J1349. **МКПП** = механічна коробка перемикачів передач. **АКПП** = автоматична коробка перемикачів передач.

Гальмова система

Ranger дуже піклується про ваш захист. Стандартно встановлюються такі системи безпеки, як ABS з Допоміжною системою екстреного гальмування (EBA), що допомагає скоротити гальмівний шлях в екстрених ситуаціях. Гальмові накладки та диски є більшими та служать довше, а датчики зносу вказують, коли настав час замінити накладки.



Автоматичні склоочисники

Склоочисники з датчиком дощу, встановлені в Ranger, автоматично змінюють свою швидкість роботи залежно від сили дощу. (Стандарт лише в XLT, Limited і Wildtrak).



Кольори та оздоблення



Frozen White
Колір кузова, звичайна емаль



Moondust Silver
Колір кузова, металізована емаль*



Ocean¹⁾
Колір кузова, металізована емаль*



Colorado Red¹⁾
Колір кузова, звичайна емаль



Oyster Silver¹⁾
Колір кузова, металізована емаль*



Performance Blue¹⁾
Колір кузова, металізована емаль*



Shadow Black
Колір кузова, емаль зі слюдою*



Copper Red¹⁾
Колір кузова, металізована емаль*



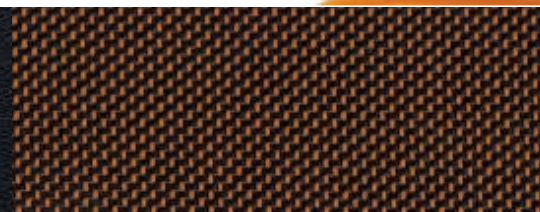
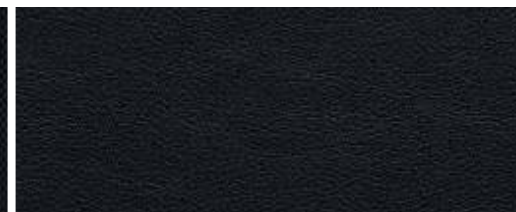
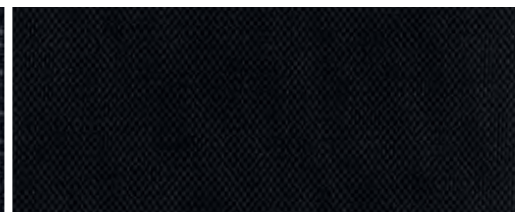
Sea Grey
Колір кузова, металізована емаль*



Pride Orange²⁾
Колір кузова, металізована емаль*

Ми вибрали
Pride Orange.
А що виберете ви?

Краса і тривкість зовнішнього покриття кузова Ford Ranger пояснюються використанням спеціального багатоетапного процесу фарбування. Заповнені воском сталеві частини кузова, а також нові матеріали та процеси нанесення дають можливість не лише практично позбавитися розчинників, але й зберегти чудовий зовнішній вигляд автомобіля впродовж багатьох років.



XL
Тканина Circuit кольору Ebony (вставка на сидінні)
Тканина Pulse кольору Ebony (боковини сидіння)

XLT
Тканина Penta кольору Ebony (вставка на сидінні)
Тканина Catalyst кольору Ebony (боковини сидіння)

Limited (стандарт), XLT (опція)
Шкіра Soho Grain кольору Ebony (вставка на сидінні)
Шкіра Soho Grain кольору Ebony (боковини сидіння)

Wildtrak
Тканина Caliber кольору Trak Orange (вставка на сидінні)
Шкіра Journey Grain кольору Ebony (боковини сидіння)

*Металізована емаль та емаль зі слюдою для кузова є опціями за додаткову плату. Для емалі зі слюдою використовується спеціальна технологія фарбування, завдяки якій створюється глибший колір.
¹⁾Не пропонується для Wildtrak.
²⁾Лише для Wildtrak.
На Ford Ranger поширюється гарантія Ford від наскрісної корозії, чинна впродовж 12 років з дати першої реєстрації. Регламентується умовами.
Увага. Використані тут зображення автомобілів лише ілюструють кольори кузова і можуть не відповідати чинним специфікаціям. Кольори кузова та обшивки на ілюстраціях у цій брошурі можуть відрізнятися від фактичних кольорів через обмеження використаних процесів друку.



MY 2016.75 UKR ua

Ілюстрації, описи та специфікації. Інформація в цій брошурі є дійсною на момент друку. Проте політикою Ford є постійне вдосконалення продукції. Ми залишаємо за собою право в будь-який час змінювати специфікації, кольори та ціни моделей і компонентів, представлених і описаних у публікації. За актуальною інформацією просимо звертатися до дилера Ford. **Опціональне обладнання.** Якщо певна риса чи функція у цій публікації названа "опцією" або описана як "опціональна", це означає, що вона пропонується за окрему плату, якщо не зазначено інше. Наявність комплектацій та комбінацій кольорів залежить від поточного асортименту. **Увага.** Для деяких ілюстрацій у цій брошурі використані зображення автомобіля-прототипу або зображення згенеровані на комп'ютері. Тому дизайн та риси кінцевої версії автомобіля можуть у різних аспектах відрізнятися. До того ж, деякі особливості, показані на автомобілях, можуть бути опціональними. **Увага.** У цій брошурі згадуються як фірмові аксесуари Ford, так і низка виробів наших постачальників. **✦** Відмічені аксесуари є ретельно відібраними виробами з логотипами сторонніх постачальників. На такі аксесуари не поширюється гарантія Ford. Натомість для них чинна власна гарантія стороннього постачальника, про детальні умови якої можна дізнатися у дилера Ford. **Увага.** Торговий знак Bluetooth® (слово і логотипи) є власністю Bluetooth SIG, Inc., і право на будь-яке використання цих марок компанією Ford Motor Company надається за ліцензією. Торговий знак iPod (слово і логотипи) є власністю Apple Inc. Інші торгові знаки і назви належать відповідним власникам. **Увага.** Деякі функції допомоги водію та функції безпеки, описані в цій брошурі, призначені для роботи за допомогою датчиків, на ефективність яких можуть впливати певні погодні умови та інші чинники довкілля.



Якщо ця брошура вам більше не потрібна, будь ласка, віддайте її в повторну переробку.



Видавець: Ford Motor Company Limited,
Брентвуд, Ессекс, Англія.
Зареєстровано в Англії, №. 235446.
VJN 204888. FoE Y44Z.
0417/UKR ua
Квітень 2017.
© Ford Motor Company Limited.

www.ford.ua